

米兰车展 | 1200cc V4 206匹，英伦超级仿赛，诺顿Manx R高调回归

来源：林君麟 发布时间：2025-11-18 17:10:59

2020年4月被印度第三大摩托车制造商TVS汽车公司收购的英国诺顿，在本届米兰车展推出了他们回归之后的首款仿赛车型Manx R，这也是诺顿经历坎坎坷坷之后推出的首款真正意义上的全新车型，这台车拥有全新的外观设计风格，顶级性能，以及诸多高端配置。

这是一款能够轻松驰骋赛道的摩托车，但其设计之初便以公路性能为首要考量。外观风格一如既往的简单大气，没有花里胡哨凹造型，正如英国人所说：Manx R是一款没有定风翼、复杂线条、花哨贴花或轮廓凹凸有致的超级摩托车。与当下其他品牌的顶级仿赛大相径庭，反其道而行之秉承“少即是多”的设计理念，简洁的设计优雅而独特，整个外观风格倒像是一款电摩。

诺顿Manx R有四个版本，顶配版本是“FE”即“首发版”（First Edition），特点在于碳纤维车身和轮毂、钛合金Akrapovic排气、众多CNC部件以及与Marzocchi合作开发的半主动式悬架，采用碳纤维车身和轮毂，该版本仅限量生产150台，每台均有独立编号。而中配版和基础版则配置依次降低，采用更传统的材料和传统Marzocchi悬架。

诺顿Manx R搭载了一台，全新的1200cc排量72° V型四缸水冷发动机，最大马力206HP/11,500rpm，最大扭矩130N·m/9,000rpm，采用电子油门系统，可独立控制前后气缸组，从而实现更快的响应速度。这台发动机提供五种骑行模式：雨天、公路、运动，以及两个可自定义的选项，并配备有电子快排。诺顿表示这台车还提供“最佳换挡建议”系统，在最好的换挡时机提醒骑手。



Manx R采用了铸铝车架设计，力求在刚性和可控韧性之间达到最佳平衡，依然采用单摇臂的造型，牌照架安装在后摇臂上。这样的设计使得单座车身可以做得更短，同时又不违反欧洲法规中，关于车身必须超出后轮后缘的规定。为了充分利用这一设计，诺顿将整套排气系统都巧妙地隐藏在车底，因此不会有消音器遮挡摇臂和后轮的视线。

减震层面，顶配车型搭载Marzocchi半主动式电子减震系统，可对减震进行电子调节，能够根据路况和骑行风格实时自动调整压缩和回弹阻尼，对制动和油门输入以及惯性测量单元确定的摩托车俯仰和侧倾做出反应。中配和低配是传统的，Marzocchi倒立式前减震和带气瓶的中置后减震。



刹车方面，诺顿不惜成本选用了最好的零部件，前轮330mm双浮动式刹车盘，搭配Brembo Hyper卡钳；后轮245mm刹车盘，搭配Brembo双活塞卡钳，并配备双通道弯道ABS系统。前后17英寸轮毂（顶配版本采用BST碳纤维轮毂），搭配倍耐力Diablo Supercorsa V4SP轮胎。



电子配置上，该车采用8英寸TFT仪表，集成了所有仪表盘显示功能、蓝牙连接、多媒体控制、智能设备同步，以及GoPro控制、无钥匙进入、保养提醒、实时追踪、远程防盗锁止和防盗警报等等。先进的博世10.3电子平台，除了上面说到的骑行模式之外，还配备了弯道巡航控制系统，可在转弯时保持恒定速度，这是该级别摩托车独有的功能；此外还有可切换的线性牵引力控制和弯道牵引力控制、抬头控制和后轮打滑控制，以及坡道起步辅助。

关于重量，诺顿表示Manx R的重量为204公斤，但并未说明是否包含燃油。Manx R将在诺顿英国工厂生产，这标志着诺顿在TVS旗下的复兴计划已不再停留在空头承诺和原型车阶段，而是真正迈出了坚实的一步。Manx R是其重生后的首款真正意义上的产品，更是为了证明诺顿终于回归。

HTML版本： [米兰车展 | 1200cc V4 206匹，英伦超级仿赛，诺顿Manx R高调回归](#)